



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 25.10.02 ATR

Fecha: 13.10.2025

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212 que se explotan en la República de Cuba.

Asientos Tipos 3A063 piloto y copiloto, identificados por “series Part Number (P/N)” siguientes

PILOTO	COPILOTO
3A063-0033-(-)(-)	3A063-0033-(-)(-)
3A063-0035-(-)(-)	3A063-0035-(-)(-)
3A063-0037-(-)(-)	3A063-0037-(-)(-)
3A063-0079-(-)(-)	3A063-0079-(-)(-)
3A063-0099-(-)(-)	3A063-0099-(-)(-)

Descripción del problema:

Anteriormente se reportaron casos de desplazamientos inesperados hacia atrás de los asientos del piloto/copiloto durante el despegue y el aterrizaje. Las investigaciones determinaron inicialmente que el desgaste del bloque guía horizontal, la presencia de desgaste en la guía central horizontal y la debilidad del sistema de bloqueo de la guía horizontal (tensión del resorte demasiado baja) fueron las causas que contribuyeron a que el asiento no se bloqueara correctamente. La condición insegura original se abordó mediante Directivas de Aeronavegabilidad (AD): EASA AD 2016-0256, AD 2018-0262, AD G-2022-0011.

Sin embargo, recientemente, se ha detectado que la distribución incorrecta de los topes y empaquetaduras (véase la Figura 1 del Boletín de Servicio de Inspección (SB) 063-25-20) durante la modificación realizada de acuerdo con la AD G-2022-0011 también provoca que el asiento no se bloquee correctamente en su posición debido a la reinstalación desigual de los topes y empaquetaduras en los tubos longitudinales durante el reensamblaje del asiento.

Para abordar esta posible condición insegura, Ipeco ha emitido una Inspección en el SB 063-25-20 con instrucciones para la inspección y rectificación del asiento.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR 72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1)** Dentro de los 20 días siguientes a la fecha de efectividad de esta DA, inspeccione todos los asientos que hayan sido aplicados los SB 063-25-15, 16, 17 o 18 de Ipeco de acuerdo con la Parte A de la SB de Inspección 063-25-20 de Ipeco.
- (2)** Si durante la inspección, como lo exige el párrafo (1) de esta DA, se detecta alguna instalación incorrecta de los topes o empaques, se deben llevar a cabo las acciones de rectificación, detalladas en la Parte B de la Inspección Ipeco SB 063-25-20.
- (3)** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (4)** No más allá de 3 días posteriores a su cumplimiento, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (5)** Esta DA es efectiva el **20 de octubre de 2025**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- UK AD G-2025-0002 de fecha 11 de abril de 2025.
- Ipeco SB 063-25-20 Revisión 01 de 25 de marzo de 2025.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

